



la via delle
PREALPI

NEVEGAL E COL VISENTIN

Crete mozzafiato con viste a perdita d'occhio sulla Marmolada, il Civetta e la Laguna di Venezia per vivere un'esperienza senza limiti

Breathtaking views from the mountain ridges, stretching as far as the eye can see, taking in Marmolada, Monte Civetta and the Venetian Lagoon



7h 15m

DURATA



3h 45m

DURATION



12h 00m

DIFFICULTY



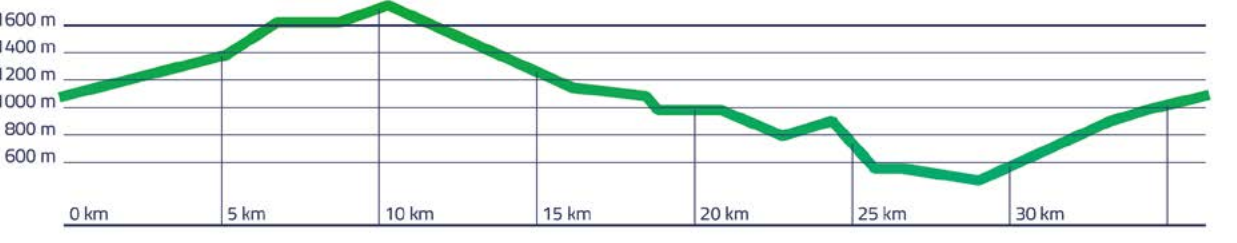
DIFFICOLTÀ



DIFFICULTY



DIFFICULTY



PERCORSO C11 IN SENSO ORARIO
CLOCKWISE ROUTE C11



PERCORSO C11 IN SENSO ANTIORARIO
COUNTER CLOCKWISE ROUTE C11

36,2 km

1427 mt

1427 mt



INDICAZIONI - ZEICHENERKLÄRUNG - INDICATIONS - REFERENCE

	Frontiera altopiani, griglia, terreno in dispute Eisenbahn, Bahnh., Eisenbahnstation, auflassene Bahnlinie Railway, railway station, tunnel, abandoned railway line		Traccia difficile o poco segnalata (per esperti) Schwierige bzw. schlecht markierte Spur (nur für Geübte) Difficult or shabby (unguided) track (for expert hikers only)
	Numero di autostrada, di strada statale o regionale, di strada provinciale Numéro de autoroute, de route nationale, de route départementale, de route provinciale Number of motorway, state road or regional, provincial roads		Pista ciclabile Radschleifenwegen Cycling path
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Strada con segnavia Strasse mit Markierung Route avec des signaux Marked road
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Multistrada o sentiero ampio e facile con segnavia Markierter breiter oder einfacher Weg mit Markierung Route avec des signaux Multi-track or wide and easy path with signs
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Sentiero con segnavia Strasse mit Markierung Route avec des signaux Marked road
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Sentiero con segnavia Strasse mit Markierung Route avec des signaux Marked road
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Sentiero con segnavia Strasse mit Markierung Route avec des signaux Marked road
	Strada di collegamento (2 corsie semplici, 2 corsie strette) Verbindungstraße (2 Spuren einfach, 2 Spuren schmal) Route de connexion (2 voies simples, 2 voies étroites) Communication road (2 wide lanes, 2 narrow lanes)		Sentiero con segnavia Strasse mit Markierung Route avec des signaux Marked road

Scala - Maßstab - Échelle - Scale 1: 25.000 (1 cm = 250 m)

	Castello, rovina, monumento Schloss, Ruine, Denkmal Château, ruine, monument Castle, ruin, monument
	Quota topografica, punto trigonometrico Höhe, Barometer, Höhe, Punkt Maison, barometre, hauteur, mine House, barometre, hill, mine
	Limite parco naturale, riserva naturale Naturpark-Grenze, Naturreservat Limite de parc naturel, réserve naturelle Limit of national park, wildlife reserve
	Confine di Stato, di Regione Staatsgrenze, Landesgrenze Frontière National border, boundaries of province
	Confine di Comune Landes- oder Gemeindegrenze Limite de commune, commune Boundary of municipality
	Confine di Provincia, di Comune, alta località Hauptort einer Provinz, einer Gemeinde, Oberort Chef-lieu de Province, de Comune, haute localité Capital of the Province, of the Comune, other district
	Equidistanza tra le curve di livello: 25 metri Höhendistanz zwischen Höhenlinien: 25 m Distance between height curves: 25 m

Il tour panoramico a cavallo, mtb e trekking lungo l'anfiteatro naturale più bello d'Italia che collega il Lago di Garda alla Foresta del Cansiglio. Una rete di percorsi, di vario livello e diverse discipline, con un'estensione totale di oltre 1000 km su ampi sentieri e strade forestali. Metti alla prova le tue abilità e vivi la tua avventura lungo La Via delle PREALPI!

Enjoy panoramic views during horse riding, mountain biking and hiking tours around the most beautiful natural amphitheatre in Italy, which links Lake Garda with the Cansiglio Forest. There is a network of routes for various activities and standards, spanning more than 1000 km of broad paths and forest tracks in total. Put yourself to the test and head out for an adventure along La Via delle PREALPI!



DOWNLOAD OUR GPX TRACKS
LAVIADELLEPREALPI.IT

- Dove Dormire / Where to Stay
- Dove Mangiare / Where to Eat
- Servizi / Services
- Local Expert / Local Expert

Condividi la tua avventura
#laviadelleprealpi
Share your adventure



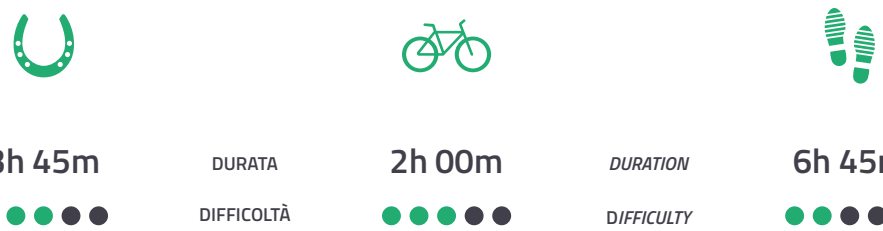


la via delle PREALPI

ALPAGO E CANSIGLIO

Boschi di faggio e abete rosso che tingono il paesaggio sono lo scenario ideale per vivere la natura all'insegna del divertimento

Beech and Norway spruce woods brighten up the landscape and provide the perfect setting for fun days in the natural world



➤ PERCORSO C12 IN SENSO ORARIO **CLOCKWISE ROUTE C12** ➤

➤ **19,1 km** **361 mt** **349 mt**

➤ PERCORSO C12 IN SENSO ANTIORARIO **COUNTER CLOCKWISE ROUTE C12** ➤



INDICAZIONI - ZEICHENERKLÄRUNG - INDICATIONS - REFERENCE

<p>11-12 Funicolare, funivia, funivia in disuso</p> <p>13-14 Autostada, strada principale a 2 e 4 corsie</p> <p>15-16 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>17-18 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>19-20 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>21-22 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>23-24 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>25-26 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>27-28 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>29-30 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>31-32 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>33-34 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>35-36 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>37-38 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>39-40 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>41-42 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>43-44 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>45-46 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>47-48 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>49-50 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>51-52 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>53-54 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>55-56 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>57-58 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>59-60 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>61-62 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>63-64 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>65-66 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>67-68 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>69-70 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>71-72 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>73-74 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>75-76 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>77-78 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>79-80 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>81-82 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>83-84 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>85-86 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>87-88 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>89-90 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>91-92 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>93-94 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>95-96 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>97-98 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>99-100 Autostada, 2 corsie a sporgine</p>	<p>101-102 Funicolare, funivia, funivia in disuso</p> <p>103-104 Autostada, strada principale a 2 e 4 corsie</p> <p>105-106 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>107-108 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>109-110 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>111-112 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>113-114 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>115-116 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>117-118 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>119-120 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>121-122 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>123-124 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>125-126 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>127-128 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>129-130 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>131-132 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>133-134 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>135-136 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>137-138 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>139-140 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>141-142 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>143-144 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>145-146 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>147-148 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>149-150 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>151-152 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>153-154 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>155-156 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>157-158 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>159-160 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>161-162 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>163-164 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>165-166 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>167-168 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>169-170 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>171-172 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>173-174 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>175-176 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>177-178 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>179-180 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>181-182 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>183-184 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>185-186 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>187-188 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>189-190 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>191-192 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>193-194 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>195-196 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>197-198 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>199-200 Autostada, 2 corsie a sporgine</p>	<p>101-102 Funicolare, funivia, funivia in disuso</p> <p>103-104 Autostada, strada principale a 2 e 4 corsie</p> <p>105-106 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>107-108 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>109-110 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>111-112 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>113-114 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>115-116 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>117-118 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>119-120 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>121-122 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>123-124 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>125-126 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>127-128 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>129-130 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>131-132 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>133-134 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>135-136 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>137-138 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>139-140 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>141-142 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>143-144 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>145-146 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>147-148 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>149-150 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>151-152 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>153-154 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>155-156 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>157-158 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>159-160 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>161-162 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>163-164 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>165-166 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>167-168 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>169-170 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>171-172 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>173-174 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>175-176 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>177-178 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>179-180 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>181-182 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>183-184 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>185-186 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>187-188 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>189-190 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>191-192 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>193-194 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>195-196 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>197-198 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>199-200 Autostada, 2 corsie a sporgine</p>	<p>101-102 Funicolare, funivia, funivia in disuso</p> <p>103-104 Autostada, strada principale a 2 e 4 corsie</p> <p>105-106 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>107-108 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>109-110 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>111-112 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>113-114 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>115-116 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>117-118 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>119-120 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>121-122 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>123-124 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>125-126 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>127-128 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>129-130 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>131-132 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>133-134 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>135-136 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>137-138 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>139-140 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>141-142 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>143-144 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>145-146 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>147-148 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>149-150 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>151-152 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>153-154 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>155-156 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>157-158 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>159-160 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>161-162 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>163-164 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>165-166 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>167-168 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>169-170 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>171-172 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>173-174 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>175-176 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>177-178 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>179-180 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>181-182 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>183-184 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>185-186 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>187-188 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>189-190 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>191-192 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>193-194 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>195-196 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>197-198 Autostada, 2 corsie a sporgine</p> <p>199-200 Autostada, 2 corsie a sporgine</p>
---	--	--	--

CONSIGLI DI SICUREZZA: La percorribilità degli itinerari in ambiente prealpino è condizionata da agenti atmosferici e da fenomeni naturali. Per questo le informazioni proposte sono soggette a variazioni. Prima di partire, informati sullo stato del percorso contattando strutture e servizi presenti, local expert e uffici IAT che trovi su laviadelleprealpi.it. Enti locali e associazioni presenti sui territori interessati non si assumono alcuna responsabilità di ordine giuridico per eventuali danni, o incidenti, a persone e cose che possano verificarsi lungo gli itinerari segnalati.

SAFETY TIPS: The practicability of routes in the Alpine foothills depends on the weather and other natural phenomena. Consequently, the information provided may be subject to change. Before you set off, find out about the state of the route by asking local organizations, services, experts and tourist information centres. You can find details of them at laviadelleprealpi.it. Local bodies and associations in the areas covered will not accept any kind of legal liability for injuries or damage to people or things on the marked routes.



SEGUI ALCUNE SEMPLICI REGOLE PER VIVERE UN'ESPERIENZA ALL'INSEGNA DELLA NATURA E DEL DIVERTIMENTO:

- Programma e pianifica la tua escursione in anticipo
- Rispetta la natura e le proprietà private
- Controlla la tua attrezzatura e usa sempre i dispositivi di protezione
- Percorri solo gli itinerari segnalati e rispetta i divieti
- Adegua la tua velocità alla tua preparazione e non oltrepassare i tuoi limiti
- Non spaventare gli animali
- Non abbandonare rifiuti
- Da sempre la precedenza a chi va a piedi e segnala la tua presenza in anticipo
- Evita andature pericolose
- Evita bruschi arresti per non danneggiare il suolo

IF YOU FOLLOW JUST A FEW SIMPLE RULES, YOU CAN HAVE A GREAT TIME IN THE HEART OF NATURE:

- Plan your trip in advance
- Show respect for private property and the natural environment
- Check that your kit is in good working order and always use protective equipment
- Only follow marked routes, obey the rules and do not trespass
- Move at an appropriate speed for your level of fitness and do not push yourself too hard
- Do not scare the animals
- Do not litter
- Always give way to pedestrians and let them know when you are approaching
- Do not travel at a dangerous speed
- Do not stop too suddenly or you might damage the soil

DOWNLOAD OUR GPX TRACKS
LAVIADELLEPREALPI.IT

Dove Dormire / Where to Stay
Dove Mangiare / Where to Eat
Servizi / Services
Local Expert / Local Expert

Condividi la tua avventura
#laviadelleprealpi
Share your adventure



112
Soccorso
Emergency Services
Cartografia usata dal Soccorso 112
Map used by Emergency Services 112